



Relatório de Dados da Disciplina

Sigla: IAU5876 - 1 Tipo: POS

Nome: Tópicos Especiais - Infraestrutura e suas interfaces com o território e o meio ambiente: perspectivas para políticas nacionais interescalares

Área: Teoria e História da Arquitetura e do Urbanismo (102132)

Datas de aprovação:

CCP: CPG: 13/08/2021 CoPGr:

Data de ativação: 13/08/2021 Data de desativação:

Carga horária:

Total: 60 h Teórica: 8 h Prática: 1 h Estudo: 3 h

Créditos: 4 Duração: 5 Semanas

Responsáveis: 2213488 - Jeferson Cristiano Tavares - 13/08/2021 até data atual

Objetivos:

A disciplina tem como objetivo constituir uma visão interescalar sobre políticas públicas territoriais que envolvem infraestruturas urbanas e regionais, econômicas e sociais a partir dos aspectos ambientais e das particularidades do processo de urbanização brasileiro.

Justificativa:

As provisões sistemáticas de infraestrutura regional e territorial estatal remontam ao início do século XX e foram essenciais para a estruturação do território nacional. Consideradas estratégias para o desenvolvimento econômico, essas infraestruturas têm interface direta com o processo de urbanização e atualmente apresentam interferências diretas nas áreas urbanizadas, nas aglomerações urbanas, nas regiões metropolitanas, em assentamentos precários e nas cidades de diferentes portes em todo o território nacional. Complementarmente, os aspectos ambientais e os agravantes dos eventos extremos (cheias e deslizamentos) têm reposicionado o papel dessas infraestruturas requerendo revisões conceituais e técnicas de suas concepções. Nesse sentido, a disciplina pretende problematizar esse contexto com a finalidade de construir uma agenda crítica de provisão infraestrutural estatal que leve em conta as diferentes escalas de interferências: locais, metropolitanas e regionais; urbanas e ambientais; econômicas e sociais. Para tanto, propõe-se aproximações à diversidade regional, aos agentes financiadores e reguladores, aos processos de concepção e avaliação infraestrutural, sua relação com a resiliência urbana e ambiental e sua interface com as mudanças climáticas.

Conteúdo:

A disciplina abordará aspectos teóricos e históricos da infraestrutura estatal no Brasil (século XX e século XXI); a influência da infraestrutura na reestruturação do território nacional pós-1988; as interferências da infraestrutura nas escalas regional e local; as relações entre infraestrutura e mudanças climáticas em casos nacionais e internacionais e uma aproximação reflexiva e empírica sobre rodovias, ferrovias, portos e aeroportos.

Bibliografia:

ANELLI, R. L. S. As cidades e o aquecimento global: desafios para o planejamento urbano, as engenharias e as ciências sociais e básicas. in *Journal of Urban Technology and Sustainability*. V. 03, N. 01, 2020. pp. 04 - 17.
<https://journaluts.emnuvens.com.br/journaluts/article/view/17>
ARAÚJO, J. M. , ROSÁRIO, N. É. Análise da variabilidade interanual da profundidade óptica do aerossol atmosférico no Estado de São Paulo. In *Anais do XIX Simpósio Brasileiro de Sensoriamento Remoto*. 2019. pp 1871-1874.
<https://proceedings.science/sbsr-2019/papers/analise-da-variabilidade-interanual-da-profundidade-optica-do-aerossol-atmosferico-no-estado-de-sao-paulo>
BENDER, A.; FREITAS, E. D.; MACHADO, L. A. T. 2019. The impact of future urban scenarios on a severe weather case in the metropolitan area of São Paulo. In *Climatic Change*, 156. 471-488.



Relatório de Dados da Disciplina

<http://chuvaproject.cptec.inpe.br/soschuva/pdf/relatorios/relatorio-2019/anexo22.pdf>
 FERREIRA, L. S. ; DUARTE, D. . Exploring the relationship between urban form, land surface temperature and vegetation indices in a subtropical megacity. URBAN CLIMATE, v. 27, p. 105-123, 2019. Acessado em <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2212095518303389?via%3Dihub>
 LANG, W.; PAULEIT, S. Guia para cidades orientadas ao clima na Baviera (original em alemão). Universidade Técnica de Munique.
https://www.zsk.tum.de/fileadmin/w00bqp/www/PDFs/Berichte/180207_Leitfaden_ONLINE.pdf
 MARENGO, J. et al. 2020. Trends in extreme rainfall and hydrogeometeorological disasters in the Metropolitan Area of São Paulo: a review. Annals N.Y. Acad. Sci. 1–16
 NASA | GEOS-5 Aerosols
https://www.youtube.com/watch?v=oRsY_UviBPE
 NOBRE, C. et al. "Vulnerability of Brazilian Megacities to Climate Change: the São Paulo Metropolitan Region (RMSP)", em Climate Change in Brazil: economic, social and regulatory aspects (Brasília: IPEA, 2011), 197-219.
https://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=12323
 ROBERTS, D. – The scariest thing about global warming (and Covid-19). In Vox, Jul. 7, 2020.
<https://www.vox.com/energy-and-environment/2020/7/7/21311027/covid-19-climate-change-global-warming-shifting-baselines>
 SILVA DIAS, M. A. F et alli. Changes in extreme daily rainfall for São Paulo, Brazil. Climatic Change. 2013.
https://www.researchgate.net/publication/236588577_Changes_in_extreme_daily_rainfall_for_Sao_Paulo_Brazil
 SOUZA, Christopher Freire; CRUZ, Marcus Aurélio; TUCCI, Carlos E. M. Desenvolvimento Urbano de Baixo Impacto: Planejamento e Tecnologias Verdes para a Sustentabilidade das Águas Urbanas. in RBRH – Revista Brasileira de Recursos Hídricos Volume 17 n.2 - Abr/Jun 2012, 9-18.
<https://ctec.ufal.br/professor/cfs/abrh2012.pdf>
 TAVARES, Jeferson C. (2018). Planejamento Regional no Estado de São Paulo: Polos, Eixos e a Região dos Vetores Produtivos. RBEUR-Revista Brasileira de Estudos Regionais e Urbanos. Volume 20, edição 2, pp. 344-367.
<http://rbeur.anpur.org.br/rbeur/article/view/5574/pdf>
 TAVARES, Jeferson C. Infraestrutura na construção do território nacional, décadas de 1930 a 1970: arquitetura, urbanismo e as redes. Oculum Ensaios, v. 17, e204319, 2020. <http://dx.doi.org/10.24220/2318-0919v17e2020a4319>
 TAVARES, Jeferson C. Eixos: novo paradigma do planejamento regional? Os eixos de infraestrutura nos PPA's nacionais, na litorânea e na macrometrópole paulista. Cadernos Metrôpole, v. 18, n. 37, 2016.
<http://revistas.pucsp.br/metropole/article/view/2236-9996.2016-3703>
 TAVARES, Jeferson C. (2018). Planejamento Regional no Estado de São Paulo: Polos, Eixos e a Região dos Vetores Produtivos. RBEUR-Revista Brasileira de Estudos Regionais e Urbanos. Volume 20, edição 2, pp. 344-367.
<http://rbeur.anpur.org.br/rbeur/article/view/5574/pdf>
 TAVARES, Jeferson C. Urbanismo, infraestrutura e participação social nas políticas públicas no Brasil: uma análise do PAT-PROSANEAR, entre 2000 e 2007. In: Arquitetura, Urbanismo e Paisagismo: Contexto Contemporâneo e Desafios: Políticas Públicas / Silvana Aparecida Alves - Marta Enokibara - Samir Hernandes Tenório Gomes (organizadores) – São Paulo: Cultura Acadêmica, 2018, pp. 57-98.
 TRAVASSOS, Luciana. SCHULT, Sandra I. Momm. Recuperação socioambiental de fundos de vale urbanos na cidade de São Paulo, entre transformações e permanências. In Cadernos da Metrôpole, v. 15, n. 29 (2013).
<https://revistas.pucsp.br/metropole/article/view/15826>
 YOUNG, A. "Urban expansion and environmental risk in the São Paulo Metropolitan Area". in Climate Research 57 (1):73-80 July 2013 https://www.researchgate.net/publication/269901162_Urban_expansion_and_environmental_risk_in_the_Sao_Paulo_Metropolitan_Area

Forma de avaliação:

A disciplina será desenvolvida em cinco aulas (manhã e tarde), de forma concentrada e no modelo de aulas expositivas seguidas de seminários. O objetivo é aprofundar em estudos de casos (rodovias, ferrovias, portos e aeroportos) para elaborar uma agenda de temas relevantes a serem abordados no debate das infraestruturas territoriais. A avaliação final será feita a partir da participação do aluno nos seminários e pela entrega de monografia. Os seminários serão estruturados por: problematização por grupo/semana de uma infraestrutura e discussão da respectiva infraestrutura por todos os grupos a